

Број: 5083/1
Датум: 15.05.2025.
Н.М.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту ЗОВ), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број 002108858 2025 14843 001 001 325 024 од 08.05.2025. године (наш број 5083 од 09.05.2025. године), у име инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, матични број: 20132248 и ПИБ: 104260456 – (у даљем тексту: инвеститор), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава-Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е **у поступку издавања водних услова**

1. Општи подаци

1.1. Назив:

Израда техничке документације за фазну изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу Ib-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, на к.п.бр. 123/116 и друге КО Палилула, територија града Београда.

Планска документација:

Инвеститор је за потребе изградње предметних објеката, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, исхоловао Информацију о локацији о могућностима предметне изградње.

Информација о локацији је издата на основу Плана детаљне регулације простора између Булевара Деспота Стефана, улице Митрополита Петра, Драгослава Срејовића и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом „Панчевачки мост“ („Сл. лист града Београда“ број 34/09), ПДР-ом саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, општина Палилула („Сл. лист града Београда“, број 32/14), ПДР-ом дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“, број 72/12), Измена и допуна ПДР-а дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“, број 70/12 и 103/19), ПДР-ом за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“, број 77/21), ПГР-ом шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“, број 102/21).

Инвеститор је у обавези да и у даљим корацима, исхолоује сву неопходну планску документацију, сходно Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23).

1.2. Хидрографски подаци:

Доминантни водоток на предметном потезу река Дунав.

Слив реке – Дунав;

Водна јединица – Београд;

Водно подручје – Сава.

Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23) припада водном телу

Д_05 (Акумулација ХЕ Ђердап 1 од ушћа Велике Мораве до ушћа Саве) у дужини од 111,841 км и категорисана је као значајно измењено водно тело.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2., водно тело Д_05 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

1.3. Хидролошки подаци:

Предметна саобраћајница се налази на локацији која је обухваћена Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру деонице Д.4.1. штићено поплавно подручје Отворена касета „Београд“ коју чини водни објекат под тачком 2. Десни насип и обалоутврда уз Дунав у зони Луке „Београд“ узводно и низводно од Панчевачког моста, до „Слободне царинске зоне“, 0,77 км (1166+200 – 1166+970).

Меродавни водостај реке Дунав у профилу Панчевачког моста (максимално забележени водостај) је $H_{1\%}=76,17$ mm. Река Дунав је водоток I-ог реда, сходно Одлуци о утврђивању Пописа вода првог реда („Сл. гласник РС“ број 83/10).

1.4. Остали подаци:

Прилазне конструкције „Панчевачком мосту“ са десне обале Дунава део су државног пута IV-47 Београд (веза са државним путевима 10 и 13) – Београд (Богословија). Смештене су између чворова 4701 Петља Крњача у km 2+252 и чвора 4702 Београд (Богословија) у km 4+727. На овом потезу државни пут је раздвојен по смеровима па стационаже иду по десном смеру.

Деоница која је предмет пројекта почиње у km 3+740 а завршава се у km 4+570 на десном мосту односно km 4+340 на левом мосту.

Радови ће бити организовани тако да се прво изводе радови на једној прилазној конструкцији па на другој, односно да прво буде активан један смер кретања возила па други.

На том принципу потребно је поделити изградњу на пет фаза:

- 1) I фаза би обухватала измештање комуналне инфраструктуре која је у колизији са изградњом прилазних конструкција и привремених рампи. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе у зависности од врсте комуналне инфраструктуре и динамике извођења радова у фазама 2 до 5;
- 2) II фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Вука Врчевића“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Београда ка Панчеву;
- 3) III фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Београд – Панчево са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције;
- 4) IV фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Вилине воде“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Панчева ка Београду;
- 5) V фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Панчево – Београд са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције.

Фазе могу да се изводе појединачно или у комбинацији. Фазе II и IV су предмет посебног захтева.

Уз захтев, стручној служби је поднета следећа документација:

- Информација о локацији број ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025 (заводни број 000551009 2025 14810 005 001 000 001) од 06.05.2025. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење – изградња прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, 0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкција, 2/2-пројекат прилазних саобраћајница, урађено од стране „ДБ инжењеринг“ д.о.о. Београд, април 2025. године;
- Катастарско топографски план урађен од стране „ДБ инжењеринг“ д.о.о. Београд, април 2025. године;

- Копије катастарског плана водова на предметном потезу, у размери $P=1:500$, дате од стране РГЗ Одељење за катастар инфраструктуре Београд, број 956-301-10065/2025 од 28.04.2025. године;
- Копија катастарског плана за к.п.бр. 123/116, 123/117, 125/31, 125/18, 127/99, 123/160, 127/95, 127/93, 123/156, 123/40 и друге КО Палилула, у размери $P=1:2000$, дата од стране РГЗ Службе за катастар непокретности Палилула, број 952-04-015-7884/2025 од 29.04.2025. године;
- Пуномоћје број 953-13946 од 14.06.2021. године, дато „ДБ инжењеринг“ д.о.о. Београд, од стране ЈП „Путеви Србије“ Београд;
- Овлашћење дато Горану Грујићу, од стране „ДБ инжењеринг“ д.о.о. Београд.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Опис конструкције

- Прилазне конструкције мосту преко реке Дунав, на десној обали, изграђене су у периоду од 1960. до 1964. године и састоје се од два низа независних, претходно напрегнутих мостова:
 - узводни, десни мост – смер од Панчева ка Београду;
 - низводни, леви мост – смер од Београда ка Панчеву.
 Оба правца се састоје од по шест континуалних рамовских конструкција и прилазних рампи. У оквиру радова на изградњи нове петље, изграђена је низводна конструкција изнад Булеvara Деспота Стефана и она није предмет ове техничке документације. Укупна дужина узводне конструкције је 551,74 m а низводне 518,32 m.
- Предмет техничке документације је пројекат за рушење и изградњу нових прилазних конструкција „Панчевачком мосту“ укључујући сву пратећу саобраћајну и комуналну инфраструктуру, која је неопходна за нормално одвијање саобраћаја, како у току грађења (привремене рампе), тако и у току експлоатације. Привремене рампе се граде како би се саобраћај преко Панчевачког моста одвијао неометано, у читавом периоду грађења. Након изградње прилазних конструкција, привремене рампе биће уклоњене, уколико њихов положај не буде потврђен планским документом.
- Узводна хоризонтална осовина почиње хоризонталном кривином $R=3000$ m. Након тога траса је у правцу. Уклапање у постојећу рампу која води до раскрснице са улицом Драгослава Срејовића извршено је хоризонталном кривином $R=160$ m. Ради усклађивања са планским документима предвиђене су две изливне рампе (следе): Вилине воде и Рампа 2. Излив на првој је формиран као клинаст, док је на другој предвиђена трака за успорење ($L=40$ m). Планиране ширине коловоза на рампама су 5,50 m (Вилине воде) и 8 m (Рампа 2). Поред ове две постоји још и рампа за везу са булеваром Деспота Стефана у правцу центра града. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза 7 m.
- Низводна хоризонтална осовина почиње правцем а затим прелази у хоризонталну кривину $R=3500$ m на коју се везује правац који иде све до уклапања у нову конструкцију моста преко булеvara Деспота Стефана. Ради усклађивања са планским документима предвиђена је једна уливна рампа – Дунавска 1 (слепа). Ширина коловоза на рампи је 6 m. Рампа се у коловоз државног пута улива траком за убрзање дужине $L=120$ m. Ширина траке за убрзање је 3,25 m. Поред ове постоји још и рампа за везу са булеваром Деспота Стефана из правца Вишњичке улице. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза 7 m.
- Узводна нивелета почиње са нагибом -0,20% а прелазак на нагиб 2,90% извршено је вертикалном конкавном кривином $R_v=9420$ m. Нагиб од 2,90% иде све до уклапања у постојеће стање на крају трасе. Низводна нивелета почиње са нагибом -0,64% а прелазак на нагиб 2,95% извршено је вертикалном конкавном кривином $R_v=4880$ m. Нагиб од 2,95% иде све до уклапања у постојеће стање на крају трасе. Подужни нагиби рампе 3 се крећу од -4,3 до +5,7% а вертикалне кривине од $R_v=350-500$ m. Подужни нагиби рампе 4 се крећу од -6,0 до +2,0% а вертикалне кривине $R_v=350$ m.

- 2.6. С обзиром на геолошки састав и носивост тла, на присуство подземне воде, а у сагласности са геолошко геотехничким елаборатом, планира се дубоко фундирање. Усвојено је фундирање на бушеним шиповима Ø1200.
Ископ за темеље стубова и наглавне греде шипова се изводи плитко, машинским ископом темељних јама без посебне заштите. За извођење бушених шипова на осталим стубовима треба обезбедити приступ гарнитуре за бушење. Шипови се бетонирају до нивоа од минимум 30 cm изнад врха шипа, с тим да на првом изведеном шипу надвишење буде минимум 60 cm. При крајцовању „запрљаног“ бетона чувати постављену арматуру.

Хидротехничке инсталације

- 2.7. За прикупљање атмосферског отицаја са мостовских конструкција предвиђени су мостовски сливници са вертикалним изливом и подужно вођење полиестер цевима, не мањим од пречника DN 315 mm.
- 2.8. На делу конструкције која је у насипу или на делу који силази са конструкције на постојећи терен, отицај се одводи затвореним системом колектора и сливничких шахтова.
- 2.9. За прихват атмосферских вода са предметних саобраћајница намећу се следећа решења:
- постојећа канализација у Дунавској улици (постојећи канализациони колектор ОБ300/450);
 - постојећа канализација на булевару Деспота Стефана (прикупља отицај са рампе 3 и рампе 4 од којих су оба излива у постојећи колектор);
 - постојећа канализација у насипу који води ка Дунаву (где се неки од постојећих сливника замењују сливничким шахтовима док се већина њих потпуно укида).
- 2.10. На месту укрштања прилазних конструкција са канализационим колектором ОБ300/450 стубови су распоређени тако да не захтевају заштиту ни измештање колектора.
На местима излива новопроектване атмосферске канализације у постојећу канализацију предвиђени су сепаратори лаких нафтних деривата са бајпасом и таложником.
Уколико дође до укрштања стубова прилазних конструкција са водоводном мрежом, предвидеће се измештање водовода.
- 2.11. Сходно достављеној Информацији о локацији, простор обухваћен предметним радовима припада територији Централног градског канализационог система са општим принципом канализације отпадних вода и тај се концепт задржава. Главни реципијент свих атмосферских и фекалних вода (које се прикупљају мрежом канала) је општи колектор ОБ 70/120-100/150, који иде из правца саобраћајнице Партизански пут, пресеца простор предметног плана и даље наставља Булеваром деспота Стефана. Из правца улице Митрополита Петра и Мије Ковачевића долазе секундарни канали општег система ОК300. Кроз комплексе специјализованих центара, пролази канал ОК 300, који се делимично укида, а остаје у функцији у делу интерне саобраћајнице у комплексу ОУП Палилула. Планирана секундарна канализација, минималног пречника Ø300, поставља се у коловозу постојећих и планираних саобраћајница. Концептом Београдске канализације, део трасе интерцептора-сакупљања фекалних вода широког подручја Београда, пречника 392/392 изграђен је делимично у простору предметног плана и приказан у графичким прилозима. Његова траса се планира и даље, Вишњичком улицом ка Постројењу за прераду отпадне воде „Велико Село”. Сву планирану изградњу изградити у складу са техничким правилима и прописима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

- 3.1. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно ЗОВ-у,

Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон) и важећим подзаконским актима.

- 3.2. За потребе израде пројекта за планиране објекте извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 3.3. Урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела.
- 3.4. Обухватити нивелационе елементе, коте будућих уређених површина, приступних путева, саобраћајница и других објеката.
- 3.5. Положај објеката и траса саобраћајнице мора обезбедити оптималне услове течења и евакуације вода из залеђа, односно предметном изградњом не сме да се онемогући отицање унутрашњих вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.
- 3.6. Уз дефинисање технологије извођења земљаних радова одредити и место одлагања вишка материјала из ископа. Није дозвољено одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале или на обалу, насип и корито водотокова.
- 3.7. Техничком документацијом дефинисати елементе функционисања објеката у условима високих подземних вода, тј. дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.
- 3.8. Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру.
- 3.9. Хидрауличким прорачуном доказати функционалност постојеће атмосферске канализације у свим хидролошким условима.
- 3.10. Загађене атмосферске воде са саобраћајних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести преко таложника за механичке нечистоће (уколико се укаже потреба и сепаратора масти и уља) до јавне атмосферске канализације, како је и предвиђено идејним решењем, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 24/14). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16).
- 3.11. Техничком документацијом предвидети да се мониторинг отпадних вода врши у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ број 18/24).
- 3.12. Усагласити трасу и радове на изградњи саобраћајнице и пратећих објеката са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром.
- 3.13. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на природне водотокове да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве, на предметној деоници.

- 3.14. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.
- 3.15. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

У прилогу се налази профактура која је саставни део овог мишљења.

Након издавања овог мишљења, инвеститор је у обавези да од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. став 1. ЗОВ-а и Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22).

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава - Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- наслову;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.